



MODERNE RICHTBOK VAN BIRZMAN KAN ALLE NAAFBREEDTES AAN

# Oude wielrichtbok met pensioen

Een wielrichtbok schaf je maar zelden aan, want je moet wel heel erg je best doen om er één te verslijten. Toch zullen de komende tijd een hoop 'oude' bokken plaatsmaken voor nieuwe, moderne exemplaren. Simpelweg omdat de oude richtbokken geen raad meer weten met de huidige diversiteit aan wielen, en de nieuwe – zoals die van Birzman – er voor zijn ontworpen.

**S**teekassen, boost en wie weet wat er nog meer gaat komen; ze passen echt niet meer in de traditionele wielrichtbokken, die zijn ontworpen voor assen van zo'n 10 mm en inbouwbreedtes tot maximaal 135 mm. Om de ontstane nood te lenigen, doet een nieuwe generatie, universeel instelbare wielrichtbokken zijn intrede. Zoals die van Birzman, een jonge speler tussen alle gerenommeerde specialisten in fietsgereedschappen.

## FRAAIE VORM, MAAR VOORAL FUNCTIONEEL

De wielrichtbok voor professioneel gebruik is één van de laatste noviteiten van Birzman. Geheel in lijn met al het andere gereedschap, is er veel aandacht besteed aan de vormgeving. Dit zonder de functionaliteit uit het oog te verliezen. Het ontwerp is bijna volledig uitgevoerd in onverwoestbaar staal. Alleen de knoppen zijn van geanodiseerd aluminium, en de uiteinden van de voelers van kunststof.

Gemonteerd op de werkbank, ziet de richtbok er prachtig uit. Maar veel belangrijker is, dat je er lekker mee kunt werken. In de praktijk blijkt het vooral een degelijke richtbok te zijn met alle functies die een wielrichtbok móet hebben. Met een verstelbaarheid tot 195 mm heb je voldoende ruimte voor alle moderne wielnaven. Moeten er nóg bredere naven in? Geen nood: Birzman heeft een kit, waarmee je de richtbok geschikt maakt tot 235 mm inbouwbreedte.

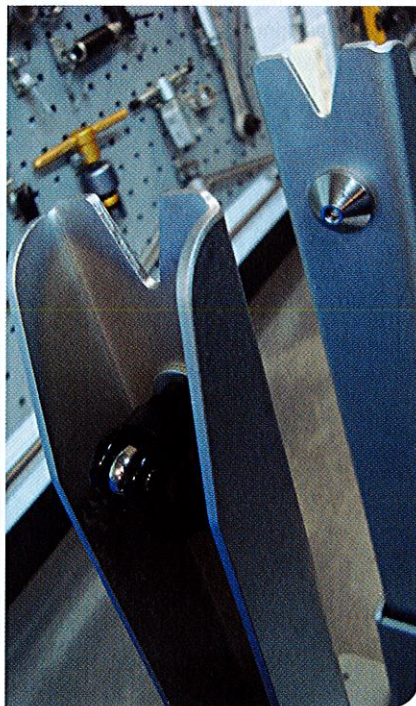
## V-UITSPARING EN BOLVORMIGE ADAPTERS

Om de richtbok geschikt te maken voor alle typen assen, heeft Birzman voor een beproefd concept gekozen; allereerst een V-uitsparing voor alle reguliere assen en quick release naven, en daarnaast de bekende bolvormige adapters om elke maat steekas-naaf te kunnen klemmen.

Het mechaniek voor de voelers is van het type waarbij beide voelers tegelijkertijd – van of naar de velg – worden bewogen. Dit is echter niet altijd even handig. Vaak werkt het namelijk veel prettiger, wanneer je het wiel per afzonderlijke kant kunt richten. Je hoeft je dan niet te concentreren op wat er aan de andere kant gebeurt. Birzman voorziet hierin door het mechaniek van de voelers



Strak vormgegeven, degelijk en uiterst praktisch; de nieuwe Birzman wielrichtbok voor professioneel gebruik.



De Birzman wielrichtbok is geschikt voor alle typen assen.

## ZO DOE JE DAT:

### Beschadigde inbus losdraaien met linkse tap

Wanneer de kop van een bout is afgebroken of een zeskant of inbus totaal is beschadigd, biedt de linkse tap uitkomst. Ze zijn er in verschillende maten en uitvoeringen en worden vaak als set aangeboden. Voor reparaties aan fietsen is een set waarmee je M4 tot en met M10 aan kunt voldoende.

Bij een tap denk je in eerste instantie aan het gereedschap waarmee je schroefdraad snijdt. Een linkse tap snijdt echter geen schroefdraad, maar zet zich door de tapse vorm en vertanding volledig vast in een cilindervorm. Doordat de tap linksom draait, zet ze zich per rotatie vaster en vaster in het materiaal. Linkse tappen zijn daardoor prima geschikt om beschadigde (inbus)bouten en schroeven met rechtse draad te demonteren.

### Gevalletje beschadigde inbuskop

De praktijk: de binnen-zeskant van een inbusbout is volledig rond gedraaid, de inbusleutel krijgt er geen grip meer op. Dan biedt de linkse tap met korte stift uitkomst. Belangrijk

om te weten is, dat door het indraaien van de linkse tap het boutmateriaal uitzet. Valt de kop van de inbusbout volledig in de boring van het onderdeel, controleer dan goed of met het vastzetten van de linkse tap de inbuskop niet teveel uitzet, vastloopt in de boring en het onderdeel beschadigt. Linkse tappen van een goede kwaliteit hebben een fijn profiel dzich vlot zal vastzetten. Daardoor heb je snel grip, zonder dat je heel diep in het boutmateriaal hoeft te komen.

### Afgebroken kop: boren maar

Wanneer een boutkop afbreekt of de boutkop echt geen grip meer biedt, dan verschijnt de linkse tap met lange stift ten tonele. Er moet dan eerst een gat in de bout worden geboord. Vaak is dit boren het lastigste deel van de klus. Het materiaal van hoogwaardige bouten laat zich namelijk lastig verspanen. Het gebruik van een echte HSS-boor, het juiste toerental en eventueel wat snijolie zijn dan cruciaal. Voor het bepalen van de juiste boordiameter leveren de meeste fabrikanten van linkse tappen er per maat de boordiameter bij.



Met een inbus krijg je deze crankbout er met geen mogelijkheid meer uit.



Met de linkse tap gaat het gegarandeerd lukken. In dit geval werkt de tap met korte stift het beste.



De linkse tap vreet zich vast in het materiaal, waarna je de bout er simpel uitdraait.

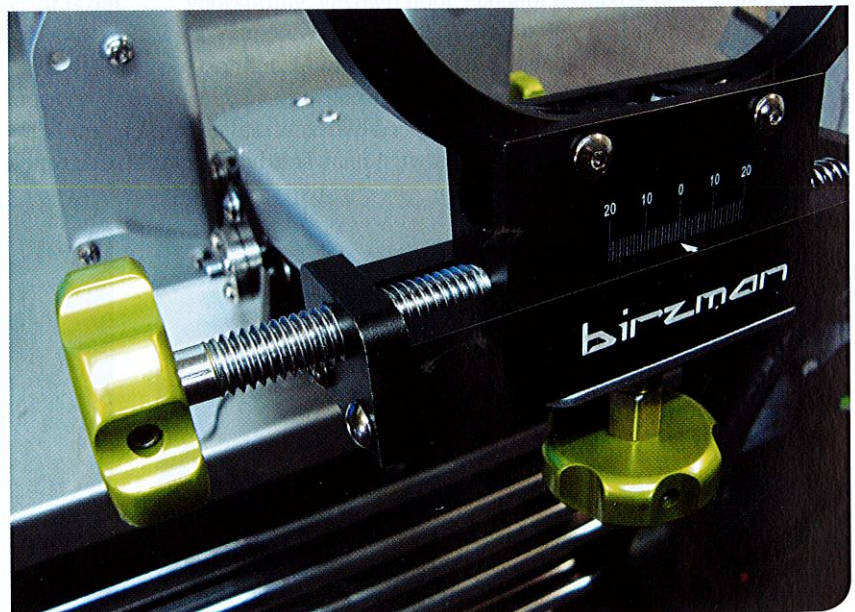


Dankzij de hulp van de linkse tap is het verwijderen van de crankbout een peulenschil.

op een verstelbare as te plaatsen, zodat je de voelers van links naar rechts en andersom kunt bewegen. Verder zijn de voelers zo vormgegeven, dat zelfs een dikke ballonband gewoon op de velg kan blijven tijdens het richten. Dat werkt natuurlijk snel en handig.

### TOT ZIENS NAAFCONTROLEUR

Een schaalverdeling op het voeler-mechaniek zorgt er verder voor, dat je geen naafcontroleur meer nodig hebt. Het is even wennen wanneer je al jaren vertrouwd bent met de bekende losse naafcontroleur, maar na het centreren van een paar wielen werkt de Birzman net zo gemakkelijk. Met de investering in de nieuwe, moderne Birzman wielrichtbok kan dus niet alleen de oude richtbok met pensioen, maar ook de naafcontroleur.



De voelers kunnen ook horizontaal verplaatst worden. Met behulp van de schaalverdeling is eenvoudig te controleren of de naaf is gecentreerd.

